



## **„1 Super Sprint Moto Session Pamięci Janusza Kuliga”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

1. Runda Mistrzostw Okręgu Lublin PZM w Super Sprintach

Lublin

19.03.2017

Automobilklub Chełmski  
22-100 Chełm  
ul. Strażacka 4  
tel. 502 342 117; 697 507 977

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. REKLAMA**
- 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 9. BADANIA KONTROLNE**
- 10. OPONY**
- 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 12. PRZEBIEG IMPREZY**
- 13. PROCEDURA STARTU**
- 14. POMIAR CZASU**
- 15. META**
- 16. BEZPIECZEŃSTWO**
- 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**
- 18. NAGRODY**
- 19. PROTESTY**
- 20. KARY**
- 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Super Sprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- Regulaminu Ramowego POL w Super Sprintach 2017
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

– Otwarcie listy zgłoszeń	10.03.2017	
– Zamknięcie listy zgłoszeń	19.03.2017	godz. 10:30
– Odbiór administracyjny	19.03.2017	godz. 10:00 - 11:00
– Badanie kontrolne BK 1	19.03.2017	godz. 10:00 – 11:30
– Pierwsze posiedzenie ZSS	19.03.2017	godz. 11:30
– Odprawa uczestników	19.03.2017	godz. 11:45
– Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	19.03.2017	godz. 12:00
– Start (do zapoznania)	19.03.2017	godz. 12:15
– Meta	19.03.2017	godz. 15:30
– Końcowe badanie kontrolne		Organizator nie przewiduje
– Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	19.03.2017	godz. 15:30
– Rozdanie nagród	19.03.2017	godz. 16:00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 19.03.2017 na terenie Targów Lublin; ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin; GPS: N: 51.233988, E: 22.565740

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

SUPER SPRINT MOTO SESSION PAMIĘCI JANUSZA KULIGA”. rozgrywana jest jako: **1 runda Pucharu Okręgu Lublin PZM w Super Sprintach**

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 04/2017 wydana przez OKSS PZM w Lublinie w dniu 06.03.2017.

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia 18.03.2017 pod adresem: ul. B. Prusa 8 w Lublinie (PZM) w godzinach 10:00-14:00

W dniu imprezy pod adresem: ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin w godzinach 9:00 – 16:00

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Targi Lublin S.A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin godz. 12:15

Meta – Targi Lublin S.A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin godz. 15:00

Park zamknięty – nie przewiduje się

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 1 próby sportowej przejeżdżanej 5 krotnie.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, kostka*  
Długość próby 1230m.

### **1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w 1 Super Sprincie Moto Session nie uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.**

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Chełmski

### **2.2. Adres**

ul Strażacka 4, 22-100 Chełm

tel. 502 342 117 lub 697 507 977

strona: [www.automobilklub.chelm.pl](http://www.automobilklub.chelm.pl)

e-mail: [akchelmski@hoga.pl](mailto:akchelmski@hoga.pl)

### **2.3. Władze Super Sprintu**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Włodzimierz Bobowski
Członek	Jakub Jankowski
Członek	Jerzy Skrzypek

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Michał Kawka
Wicedyrektor ds. sportowych	Grzegorz Gorczyca
Kierownik trasy i bezpieczeństwa	Michał Kawka
Kierownik biura	Joanna Gorczyca
Kierownik komisji obliczeń	Maciej Gorczyca
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Grzegorz Gorczyca
Kierownik pomiaru czasu	Grzegorz Górski

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** W imprezie klasyfikowani będą wyłącznie kierowcy. Dopuszcza się udział pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję kartingową. Dopuszcza się udział zawodników z licencjami rajdowymi i wyścigowymi, klasyfikowanych w odrębnej klasie GOŚĆ.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2. Nie dotyczy.**

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w 1 Super Sprincie MotoseSession musi wypełnione zgłoszenie przesłać za pomocą formularza dostępnego na stronie [www.automobilklub.chelm.pl](http://www.automobilklub.chelm.pl) lub na adres e-mail: [akchelmanski@hoga.pl](mailto:akchelmanski@hoga.pl) do dnia 17.03.2017 do godz. 24:00 lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów w 19.03.2017. do godz. 10:30.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. **Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany** przez obydwu członków załogi (w przypadku jazdy z pilotem).

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia** zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub **nieczytelny oryginał zgłoszenia**.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 40. załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura organizatora. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super Sprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	Do 1300ccm
K 2	Od 1301ccm do 1600ccm
K 3	Od 1601ccm do 2000ccm
K 4	Powyżej 2000ccm
GOŚĆ	Zawodnicy z licencjami sportu samochodowego

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super Sprintu, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego w pierwszym terminie (potwierdzona wpłata do 17.03.2017 do godz 24:00) wynosi :

Dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Chełmskim	40,00 zł
Dla kierowcy zrzeszonego w innych klubach w Okręgu Lubelskim PZM	50,00 zł
Dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM	70,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	100,00 zł

Wysokość wpisowego w drugim terminie wynosi:

Dla kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie Chełmskim	60,00 zł
Dla kierowcy zrzeszonego innych klubach w Okręgu Lubelskim PZM	70,00 zł
Dla kierowcy nie zrzeszonego w klubach PZM	90,00 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200,00 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 21 2030 0045 1110 0000 0236 3520

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### **3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super Sprintu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, NNW jest zalecane.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Na samochodzie mogą znajdować się tylko numery startowe aktualnej imprezy. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS. Pozostawienie odkrytych numerów z innych imprez w dowolnym momencie trwania imprezy spowoduje nałożenie kary w wysokości 100% wpisowego.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Nie dotyczy.

## **6. REKLAMA**

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Super Sprintu zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do próby 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super Sprintu, na starcie i mecie, na terenie BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### **6.4. Park Serwisowy**

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **7.1. Miejsce i czas**

**19.03.2017** od godz. **10:00** do godz. **11:00**

Biuro Super Sprintu Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin

### **7.2. Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli uczestniczy)
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

## **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

Bezpośrednio przed startem w kolumnie za samochodem organizatora, lub pieszo w godzinach 10:00 – 11:30 po pozytywnym przejściu BK.

## **9. BADANIA KONTROLNE**

### **9.1. Miejsce i czas**

Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin, godz. 10:00 – 11:30 w dniu 19.03.2017

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z Super Sprintu.

### **9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.**

**9.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## **10. OPONY**

**10.1** Samochód startujący w Super Sprincie może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**10.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

**10.4** Używane podczas Super Sprintu obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **11.1. Miejsce i czas**

19.09.2017 godz. 11:45

Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin

## **12. PRZEBIEG IMPREZY**

### **12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

19.03. 2017 godz. 12:00 – Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin

## **12.2. Nie dotyczy.**

## **12.3. Oficjalny start**

**Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin**

**19.03.2017 godz. 12:15**

**12.4.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**12.5.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

## **12.6. Wymiana kart drogowych podczas**

Nie dotyczy

## **13. PROCEDURA STARTU**

**13.1. Start ręczny, starter odlicza kolejno 5,4,3,2,1, START**

## **14. POMIAR CZASU**

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

## **15. META Super Sprintu**

**15.1.** Nie dotyczy

**15.2.** Nie przewiduje się parku zamkniętego.

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS SUPER SPRINCIE.**

(jeśli Organizator przewiduje)

– Kierownik próby i sędzia

kamizelka koloru zielonego

## **18. NAGRODY**

### **18.1. Rozdanie nagród**

Targi Lublin S. A. ul. Dworcowa 11, 20-406 Lublin

### **18.2. Wykaz nagród:**

W klasyfikacji generalnej: po 1 pucharze dla kierowcy za m-ca 1-3.

W klasyfikacji w klasach: po 1 medalu dla kierowcy za m-ca 1-3.

## **19. PROTESTY**

**19.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Imprezy lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**19.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**19.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**19.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.



## **20. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

## **21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super Sprintu.

*(Lublin, 06.03.2017)*

Dyrektor Super Sprintu

(Michał Kawka)

Zatwierdzono przez:

*(Grzegorz Gorczyca – Prezes Zarządu Automobilklubu Chełmskiego*

*Lic.: I - 267/12)*